



POSEBNI PRAVILNIK

„INTER CARS UČKA 2016“

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO ISTARSKJE RIVJERE

GENERALNI POKROVITELJ:



INTERCARS UČKA 2016, VEPRINAC 16-17.07.2016.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 11.07.2016. do 24.00	Rok za prijave natjecatelja
Četvrtak, 14.07.2016. do 12.00	Rok za prijave natjecatelja Objava liste prijavljenih natjecatelja
Subota, 16.07.2016. 16.00 - 19.00	Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu: 16,00 - 17,00 serijski automobili 17,00 - 19,00 sportski automobili
Nedjelja, 17.07.2016. 8.00. 8.10.	I sjednica žirija Objava startne liste
8.15. 8.30	Sastanak s vozačima Službeni trening s mjerenjem vremena
11.00. 11.10.	Svečano otvaranje utrke Start prve od tri vožnje
30 min. Nakon završetka III trke	II sjednica žirija
30.min. nakon završetka II sjednice žirija	Svečana podjela nagrada

1. Organizator

1. Organizator je AK „Opatija motorsport“ iz Veprinca mob 098/4687 58 (Igor Puž)

1.1. Natjecanje se održava 16.-17.07.2016. godine pod nazivom INTER CARS UČKA 2016 i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI), PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD, PRVENSTVO ISTARKE RIVJERE u disciplini FORMULA DRIVER (FD) za 2016. godinu.
1.2. Natjecanje je upisano u kalendar HAKS KUP-A Formula driver i FIA Zonski kalendar natjecanja.

2. Općenito

2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Sportskog pravilnika za HAKS kup u disciplini Formula Driver vožnjama, Tehničkog pravilnika HAKS Kup-a u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe

2.2. Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Igor Puž
Članovi : Nikola Cvjetović
Martina Puž

2.3. Žiri natjecanja :

Predsjednik žirija :	Sanjin Paro	S 2542
Član :	Marino Ferlan	S 0649
Član :	Sanjin Puž	N 2047
Promatrač HAKS-a	Marinko Krbavčić	S 0511

Rukovodstvo natjecanja :		
Direktor natjecanja:	Leo Crvić	S 1023
Tajnik natjecanja :	Maja Plavčak	S 2011
Voditelj TKO :	Igor Gržinić	N 3016
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja :	Diana Grbac Lazar	S 2060
Voditelj prijama	Martina Puž	
Mjerna služba i služba za obradu podataka :	Biti će određen BILTENOM	
Voditelj medicinske službe :	Dr. Marin Marinović	
Zamjenik direktora i Voditelj sudačke službe :	Elvis Kovačević	S 0656
Pomoćnik direktora	Alen Prodan	N 1443
Savjetnik za sigurnost :	Zoran Krajačić	
Voditelj PRESS službe :	Nikola Cvjetović	
Osoba za kontakte s vozačima:	Alen Benčinić	S 1710
Voditelj vatrogasne postrojbe:	Gordan Filinić	

2.4. Osobe za kontakt:

Igor Puž - mob: 098/4687 58 (e-mail: prijave.ucka@gmail.com)

2.5. Ured natjecanja na dan utrke – Veprinac, prostorije Mjesnog odbora

Tel: 091/4210 424 (Maja Plavčak) i 098/9532 753 (Martina Puž)

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi - trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Veprinac prema Učki dužine 3000 m sa startom u Veprincu i ciljem 200 metara prije raskršća prema Lanišću. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 8 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Žirija natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1 - DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2 - PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3 - DO 1400 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 4 - OD 1400-1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 5 - PREKO 1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 6 - sve zapremine	super sport automobili
KLASA 7 - DO 1600 CCM	Zastava sport/sprint

5. Uvjeti za natjecatelje

5.1. Natjecatelji moraju posjedovati

- vozačku dozvolu
- vozačku licencu
- liječnički karton (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci)

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom) Prema pravilniku HAKS kupa u Formula Driver vožnjama.
- 6.2. Obavezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezno je i uporaba zaštitnih naočala tj vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (može sa isteklom homologacijom)
- 6.4. Za klase 3,4,5,6 i 7 (sport sprint, super sport i zastava sport) OBAVEZNO je upotreba natjecateljskog kombinezona i FIA homologirana sjedala i pojasevi (sve može sa isteklom homologacijom)
- 6.5. Obavezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.6. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.
- 6.7. Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

7.1. Prijave se moraju dostaviti u pisanom obliku, na dostavljenom formularu za prijave, sa svim podacima o vozaču i vozilu te se moraju poslati na adresu organizatora :

AK"Opatija motorsport" Veprinac –Pehji 2
51 414 Ičići

e-mail: prijave.ucka@gmail.com

Članarina za vozače IZNOSI 350,00KN i uplaćuje se putem žiro-računa.

Članarina za timove iznosi 200,00 kn i uplaćuje se putem žiro-računa.

VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA IBAN:

HR42 2360 0001 1022 61927 ZAGREBAČKA BANKA

NAPOMENA : Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!

Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 11.07.2016.do 24,00 sata

7.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Opatija motorsport" poslije 11.07.2016. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.

7.3. Sastanak s vozačima

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima ispred ureda natjecanja. Sastanak će voditi direktor natjecanja. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja.

7.4. Službene oglasne ploče nalazit će se u parku vozača iznad sportskog igrališta, na trafostanici te u u prostoru pressa, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

8. Odvijanje natjecanja

a) Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:

Verifikacija će se obaviti u subotu 16.07.2016. godine, ispred prostorija Mjesnog odbora (MO) Veprinac. Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata. Svaki Natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV ili sprint knjižicu.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme OSOBNE prijave vozače verifikacijskoj komisiji i prijave tehničkoj komisiji, a prema programu natjecanja.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

b)Formula driver će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 3 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj sva tri ostvarena vremena na utrci. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

c)Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-icu koji/a zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja

d)Šikane:

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine gume koje su čvrsto povezane u 3 reda visine.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa lijeve strane Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.

o o o o

o o o o

o o o o

o o o o

Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila moraju znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. FD će se voziti u tri vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj sve tri vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati samo dvije vožnje, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir zbroj dvije održane vožnje.
- 9.2. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu s Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama.
- 9.3. Bodovat će se za HAKS kup u Formula driver vožnjama, Prvenstvo auto i karting lige zapad, Prvenstvo auto i kartin saveza Istre, Prvenstvo Istarske rivjere.
- 9.4. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redoslijed :

-ukupni redoslijed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-najbolji-lja u ukupnom poretku juniora	pokal ili neka druga nagrada organizatora
-ukupni redoslijed vozačica	1-3 mjesto pokal
-poredak klubova	1-3 mjesto pokal

11. Dodjela nagrada

11.1. Nazočnosti svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja

Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača prema satnici.

12. Ostalo, reklamiranje

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 200,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.

12.3. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, AKSI, AKLZ, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 02.06.2016.

Direktor natjecanja :
Leo Crvić

Tajnik natjecanja :
Maja Plavčak