



POSEBNI PRAVILNIK

„INTER CARS UČKA 2015“

PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO ISTARSKJE RIVJERE



GENERALNI POKROVITELJ:



INTERCARS UČKA 2015, VEPRINAC 11-12.07.2015.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 06.07.2015. do 24.00	Rok za prijave natjecatelja
Četvrtak, 09.07.2015. do 12.00	Objava liste prijavljenih natjecatelja
Subota, 11.07.2015. 16.00 - 19.00	Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu: 16,00 - 17,00 serijski automobili 17,00 - 19,00 sportski automobili
Nedjelja, 12.07.2015. 8.00.	I sjednica žirija Objava startne liste
8.25.	Sastanak s vozačima
8.30.	Službeni trening s mjerenjem vremena Svečano otvaranje utrke
9.00.	Start prve od tri vožnje
11.00.	II sjednica žirija Svečana podjela nagrada
11.10.	
30 min. Nakon završetka III trke	
30.min. nakon završetka II sjednice žirija	

1. Organizator

1. Organizator je AK „Opatija motorsport“ iz Veprinca mob 098/4687 58 (Igor Puž)
Organizator je AK „Učka sport“ iz Matulja mob 091/42 10 424 (Maja Plavčak)

1.1. Natjecanje se održava 11.-12.07.2015. godine pod nazivom INTER CARS UČKA 2015 i boduje se za PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI), PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD, PRVENSTVO ISTARSKJE RIVJERE u disciplini FORMULA DRIVER (FD) za 2015. godinu.

2. Općenito

2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za Prvenstvo AKSI-a u disciplini FD i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe

2.2. Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Igor Puž
Članovi : Nikola Cvjetović
Marino Ferlan
Maja Plavčak
Martina Puž
Leo Crvić

2.3. Žiri natjecanja :

Predsjednik žirija :	Valmer Brenko	S 2577
Član :	Marino Ferlan	S 0649
Član :	Marinko Krbavčić	S 0511

Rukovodstvo natjecanja :		
Direktor natjecanja:	Leo Crvić	S 10231023
Tajnik natjecanja :	Maja Plavčak	S 2011
Voditelj TKO :	Igor Gržinić	N 3016
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja :	Diana Grbac Lazar	S 2060
Voditelj prijama	Martina Puž	
Mjerna služba i služba za obradu podataka :	Opatija sport timing	01/02
Voditelj medicinske službe :	Dr. Neven Varljen	
Zamjenik direktora i Voditelj sudačke službe :	Alen Benčinić	S 1710
Savjetnik za sigurnost :	Zoran Krajačić	
Voditelj PRESS službe :	Nikola Cvjetović	
Osoba za kontakte s vozačima:	Zoran Meak	N 1591
Voditelj vatrogasne postrojbe:	Gordan Filinić	

2.4. Osobe za kontakt:

Igor Puž - mob: 098/4687 58 (e-mail: prijave.ucka@gmail.com)
Maja Plavčak – 091/ 4210 424

2.5. Ured natjecanja na dan utrke - Veprinac

Tel: 091/4210 424 (Maja Plavčak) i 098/9532 753 (Martina Puž)

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi - trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Veprinac prema Učki dužine 3000 m sa startom u Veprincu i ciljem 200 metara prije raskršća prema Lanišću. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 8 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Žirija natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1 - DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2 - PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3 - DO 1400 CCM	sport automobili
KLASA 4 - OD 1400-1600 CCM	sport automobili
KLASA 5 - PREKO 1600 CCM	sport automobili
KLASA 6 - sve zapremine	super sport automobili
KLASA 7 - DO 1600 CCM	Zastava sport/sprint

5. Uvjeti za natjecatelje

5.1. Natjecatelji moraju posjedovati

- vozačku dozvolu
- vozačku licencu
- liječnički karton

Prema pravilniku formula driver za 2015 godinu i pravilniku AKSI-a za 2015 godinu.

Nelicenciranim natjecateljima preporuča se da naprave vozačku licencu HAKS-a

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom.
- 6.2. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezno je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.3. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.
- 6.4. Obvezna je uporaba sigurnosnih pojaseva.
- 6.5. Obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava te vozačke rukavice. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona
- 6.6. Preporučuju se homologirana sjedala.
- 6.7. Za vrijeme natjecanja u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

7.1. Prijave se moraju dostaviti u pisanom obliku, na dostavljenom formularu za prijave, sa svim podacima o vozaču i vozilu te se moraju poslati na adresu organizatora :

AK"Opatija motorsport" Veprinac –Pehji 2
51 414 Ičići, na fax: 051 299-188 ili
e-mail: prijave.ucka@gmail.com

Članarina za vozače koji nastupaju NA PRVENSTVU AKSI-a IZNOSI 350,00KN i uplaćuje se putem žiro-računa.

Članarina za timove iznosi 200,00 kn i uplaćuje se putem žiro-računa.

VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA IBAN:

HR42 2360 0001 1022 61927 ZAGREBAČKA BANKA

NAPOMENA : Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!

Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 06.07.2015.do 24,00 sata

7.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Opatija motor sport" poslije 06.07.2014. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.

7.3. Sastanak s vozačima

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u prostoru parka vozača. Sastanak će voditi direktor natjecanja. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja.

7.4. Službene oglasne ploče nalazit će se ispred ureda utrke i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

8. Odvijanje natjecanja

a) Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:

Verifikacija će se obavljati u subotu 11.07.2015. godine, u prostorijama Mjesnog odbora (MO) Veprinac. Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata. Svaki Natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV ili sprint knjižicu.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme OSOBNE prijave vozače verifikacijskoj komisiji i prijave tehničkoj komisiji, a prema programu natjecanja.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

b) Formula driver će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 3 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj sva tri ostvarena vremena na utrci. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

c) Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta sa upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-icu koji/a zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja

d) Šikane:

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine gume koje su čvrsto povezane u 3 reda visine.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa lijeve strane Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.

o o o o

o o o o

o o o o

o o o o

Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila moraju znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. FD će se voziti u tri vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj sve tri vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo dvije vožnje, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir zbroj dvije održane vožnje.
- 9.2. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu s pravilnikom AKSI-a za disciplinu FD
- 9.3. Bodovat će se za prvenstvo AKSI-a
- 9.4. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto športovima HAKS-a

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redoslijed :

-ukupni redoslijed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
-najbolji-lja u ukupnom poretku juniora	pokal ili neka druga nagrada organizatora
-ukupni redoslijed vozačica	1-3 mjesto pokal
-poredak timova	1-3 mjesto pokal
-poredak klubova	1-3 mjesto pokal

11. Dodjela nagrada

11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja

Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača prema satnici.

12. Ostalo, reklamiranje

12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.

12.2. Obvezna reklama organizatora ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.

Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 200,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.

12.3. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi sa nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na FIA-u, HAKS, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

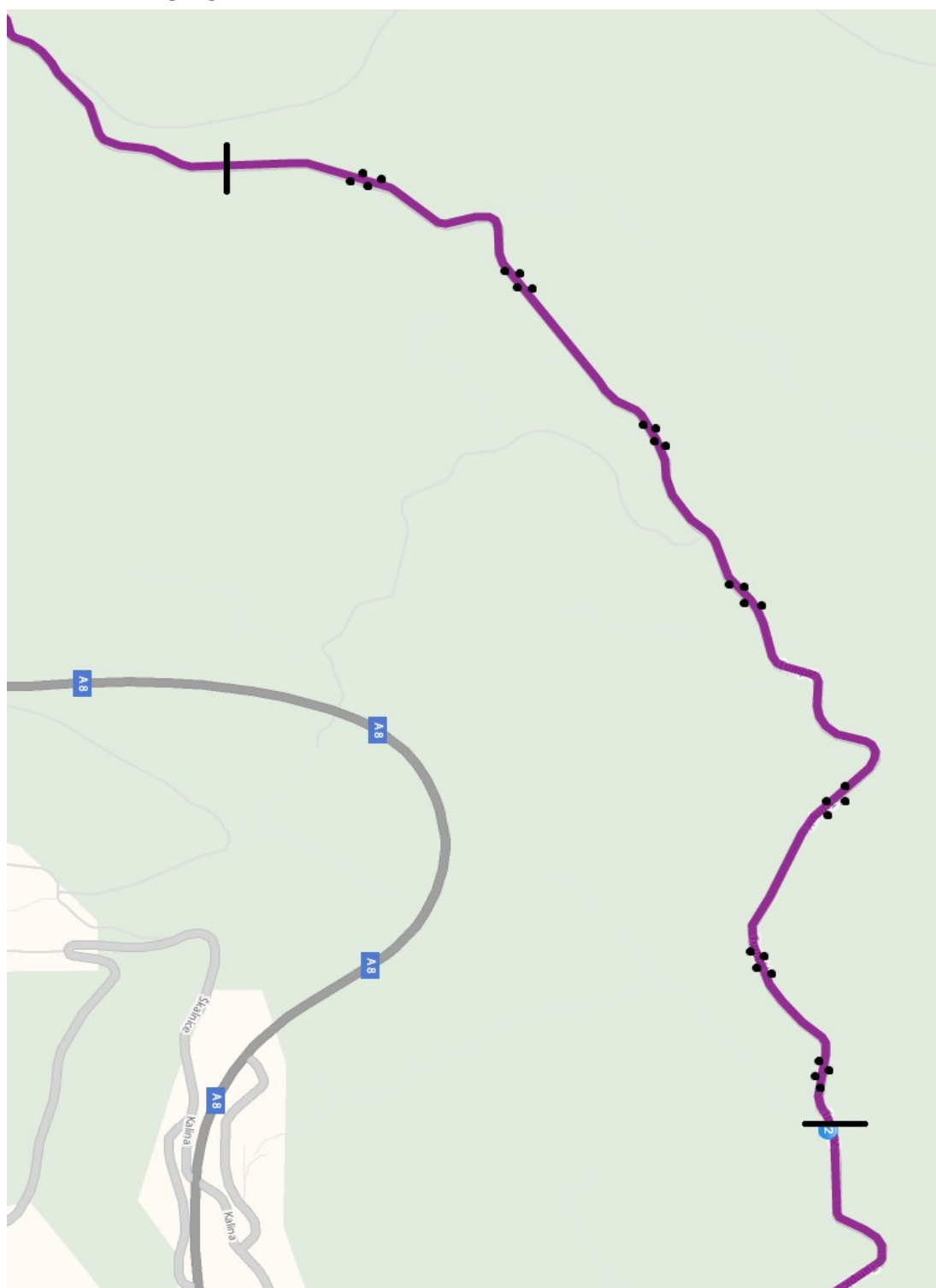
Datum izrade Posebnog pravilnika : 08.06.2015.

Direktor natjecanja :
Leo Crvić

Tajnik natjecanja :
Maja Plavčak

SKICA STAZE „INTER CARS UČKA 2015“

CILJ



START

