

FORMULA DRIVER TEHNIČKI PRAVILNIK

Serijski automobili, Sport/sprint automobili Super sport automobili Zastava sport/sprint automobili

SERIJSKI automobili

1. Opće odrede

Serijski automobili su grupa automobila s važećom prometnom dozvolom, registrirana za javni promet. Vozila ne moraju biti homologirana. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je.

2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TKAS-a.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnom obujmu motora iz prometne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivni obujam cilindra množi se s koeficijentom 1.7 za benzinske motore a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnom obujmu. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan obujam njegov stvarni obujam. Automobile s prednabijenim diesl motorima razvrstavaju se u klase bez korekcije.

U slučaju wankelovog motora obujam motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

Vozilo za vrijeme natjecanja mora imati (najmanje) težinu serijskog vozila. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i dijelova vozila.

5. Motor

Motor mora biti serijski, izvorno ugrađen od proizvođača. Nisu dozvoljene nikakve preinake na serijskom motoru. Bez obzira na druge preinake dozvoljene ovim pravilnikom odstupanje od tvorničke nazivne snage motora ne smije biti veće od 10 %. Uložak filtra zraka je proizvoljan.

Kod motora s rasplinjačima dozvoljeno je zamijeniti rasplinjač drugim (istih karakteristika) dok je kućište filtra i uložak proizvoljan ali se ne smije se ukloniti.

6. Ispušni sustav

Ispušni sustav mora ostati serijski. Ako je u sustavu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena ugradnja sportskog ispušnog lonca. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98^{+2} db(A) mjereno FIA metodom.

7. Prijenos snage

Mjenjač, spojka, pogonski most moraju ostati serijski.

8. Kočni sustav

Kočni sustav mora ostati serijski. Kočne pločice su proizvoljne.

9. Upravljački sustav

Upravljački sustav mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

10. Ovjes

Sustav ovjesa mora ostati serijski. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uvjet da princip rada ostane nepromijenjen i da pri tome niti jedan dio automobila (ogibljene mase) ne smije biti udaljen od tla niže od 100 mm.

11. Kotači i gume

Dozvoljena je uporaba naplataka koji su za 1 palac (col) veći ili manji od onih navedenih u prometnoj dozvoli (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni promet (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili e u krugu). Tijekom natjecanja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2 mm (na $\frac{3}{4}$ površine gazećeg sloja) ali ne može biti predmet prigovora.

Dozvoljena je ugradnja proširivača traga kotača uz uvjet da kotači ostanu natkriveni blatobranom (sukladno članku 255.5.4 FIA

Dodatka J). Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

12. Rezervni kotač i oprema

Za vrijeme natjecanja ne treba biti vozilu.

13. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja i preinake nisu dozvoljene. Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uvjetom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima.

Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

14. Kokpit

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.), ne smije utjecati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti.

15. Zaštitni luk/kavez

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza je preporučena.

16. Sigurnosni pojasevi

Uporaba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda ili ECE pravilnika br. 16.

Preporuča se ugradnja sportskih pojaseva može i sa isteknutom homologacijom.

17. Sjedala

Preporuča se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača/suvozača može i sa isteknutom homologacijom. Ostala sjedala/ klupe moraju ostati serijska.

18. Svjetla

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala sukladno zahtjevima *Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama*.

19. Vatrogasni aparat

Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna ali se preporuča. U slučaju ugradnje, aparat za gašenje mora sadržavati najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim obujmicama (najmanje 2 komada).

SPORT/SPRINT automobili

1. Opće odredbe

Sportski automobili su grupa automobila u koju spadaju sva vozila koja ne zadovoljavaju uvjete iz pravilnika za grupu serijskih automobila.

U odnosu na serijske (standardne) automobile, automobili ove grupe smiju biti preinačeni ali sukladno zahtjevima ovog pravilnika. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je. U grupi sport/sprint mogu sudjelovati dvije vrste automobila:

a). Sportski automobil koji imaju odgovarajuću, važeću knjižicu natjecateljskog vozila KNV (osim natjecateljskih vozila koji spadaju u grupu SUPER SPORT I ZASTAVA SPORT/SPRINT). Za takvu vrstu natjecateljskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog pravilnika (TKAŠ) za grupu vozila koja im je upisana u KNV (osim mase vozila koja je određena ovim pravilnikom).

b). Sprint automobili koji imaju odgovarajuću, važeću sprint iskaznicu A-09 (osim natjecateljskih vozila koji spadaju u grupu ZASTAVA SPORT/SPRINT). Za takvu vrstu vozila primjenjivat će se sljedeće odredbe iz ovog pravilnika.

2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk /kavez napravljenu sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TKAŠ-a.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnom obujmu motora iz prometne dozvole ili *Knjižice natjecateljskog vozila za disciplinu A09*. Kod prednabijenih motora, nazivni obujam cilindra množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnom (ekvivalentnom) obujmu. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan obujam njegov stvarni obujam.

Automobile s prednabijenim diesl motorima razvrstavaju se u klase bez korekcije.

U slučaju wankelovog motora obujam motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

NAJMAJE MASE ZA SVA NATJECATELJSKA VOZILA KOJA SE NATJEČU U OVOJ GRUPI SU SLIJEDEĆE:

(u odnosu na obujam motora):

do 1000 cm ³ .	600 kg
od 1000 cm ³ do 1400 cm ³ .	650 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ .	680 kg
iznad 1600 cm ³	720 kg

5. Motor

Motor je proizvoljan uz sljedeće uvjete:

- mora biti ugrađen na istom mjestu (naprijed, nazad itd.)
- mora biti iste vrste (otto, diesel itd.)
- Stvarni ili fiktivni obujam naknadno ugrađenog motora ne smije biti veći od 100 % obujma najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila. (tako npr. u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor većeg obujma od onog koji se dobije kad stvarni obujam motora Uno 75 i.e. pomnoži s 2, što iznosi 1498 cm³ x 2= 2996 cm³ .

6. Ispušni sustav

Ispušni sustav je proizvoljan. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98 ⁺² db(A) mjereno FIA metodom.

7. Prijenos snage

Mjenjač, spojka, diferencijal, pogonski most su proizvoljni.

8. Kočni sustav

Kočni sustav se smije preinačiti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti funkcionalna. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

9. Upravljački sustav

Prijenosni odnos upravljačkog sustava se smije izmijeniti.

10. Ovjes

Izvorni sustav ovjesa se smije preinačiti ali ne i zamijeniti drugim. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uvjet da njihov princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjivanje) poprečnih stabilizatora.

11. Kotači i gume

Dimenzije naplataka i guma su proizvoljne. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga kotača uz uvjet da kotači ostanu natkriveni blatobranom (sukladno članku 255.5.4 FIA Dodatka J).

12. Rezervni kotač i oprema

Za vrijeme natjecanja oprema/alat se ne smije nalaziti u vozilu. Rezervni kotač je dopušten pod uvjetom da je odgovarajuće učvršćen.

13. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska ali su pojačanja i preinake dozvoljene. Pojačanja ogibljenih dijelova šasije i karoserije su dopuštena pod uvjetom da dodani materijal slijedi izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamjenjen plastičnim (kompozitnim) ili aluminijskim istog oblika.

Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uvjetom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja trebaju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštrih rubova i moraju biti trajno pričvršćena.

Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika. Dopušteno je uklanjanje serijskih branika.

14. Ostakljenje

Vjetrobran mora biti izvornog oblika i dimenzija, izrađen od višeslojnog sigurnosnog stakla (s homologacijskom oznakom) dok se ostala (izvorna) sigurnosna stakla smiju zamijetiti prozornom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 5 mm (npr. Lexan). Plastika treba biti pričvršćena serijskim (gumenim) profilima

Uporaba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija dozvoljena je samo na bočnim i stražnjim prozorima s tim da mora biti moguće s udaljenosti od 5 m sa obje strane vozila vidjeti vozača i unutrašnjost vozila.

Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić.

Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sljedećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne ploče i koja nije njezin sastavni dio, smije se ukloniti. Dopušteno je uklanjanje dijela središnje konzole koji ne sadrži grijanje niti instrumente.
- Dopušteno je uklanjanje materijala zvučne izolacije s vrata, pod uvjetom da se ne mijenja oblik vrata. Vanjska obloga mora ostati serijska ili može biti zamijenjena drugim materijalom (stakloplastika, aluminij itd.) Isto vrijedi i za oblogu ispod stražnjih bočnih prozora kod vozila s dvoja vratima.
- Dopušteno je uklanjanje obloge/zvučne izolacije s poda i krova.
- Sustav za klimatizaciju (*air-condition*):se smije ugraditi ili ukloniti kao i sustav za grijanje kabine.
- Polica koja je smještena ispod stražnjeg prozora kod dvovolumenskih automobila smije se ukloniti. Instrumenti su proizvoljni.

16. Zaštitni luk/kavez

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza se preporuča.

17. Sigurnosni pojasevi

Uporaba FIA homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Može biti sa isteknutom homologacijom.

18. Sjedala

Uporaba FIA homologiranog sjedala za vozača je obavezna. Može i sa isteknutom homologacijom. Ostala sjedala/ klupe se smiju ukloniti.

19. Svjetla

Dopuštena je zamjena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20. Vatrogasni aparat

Vozilo mora biti opremljeno uređajem (aparatom) za gašenje s najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim obujmicama (najmanje 2 komada)

ZA 2017 GODINU MOGUĆE SU PROMJENE, I TO DA SVA SPRINT VOZILA MORAJU IMAT ZAŠTITNI KAVEZ.

SUPER SPORT automobili

1.Opće odrede

Super sport automobili su grupa automobila koji smiju biti preinačeni i imaju odgovarajuću, važeću knjižicu natjecateljskog vozila (KNV). Grupa super sport nema ograničenja obujma motora.

- a) U tu grupu automobila spadaju sva vozila iz grupe E1 MOTO. Za takvu vrstu natjecateljskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog priručnika (TKAŠ) za grupu E1 MOTO.
- b) U tu grupu automobila spadaju sva vozila iz grupe E1 HAKS kojima karoserija i motor nisu iz iste grupacije (npr. Karoserija od Fiat Punta, a motor od Peugeota). Za takvu vrstu natjecateljskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog priručnika (TKAŠ) za grupu E1 HAKS.

Zastava sport/sprint automobili su grupa automobila čiji je proizvođač ZASTAVA, a koji smiju biti preinačeni. Grupa Zastava sport/sprint je ograničena obujmom motora i to 0-1600cm³

- a) U tu grupu automobila spadaju Zastavina vozila koji imaju odgovarajuću, važeću knjižicu natjecateljskog vozila KNV. Za takvu vrstu natjecateljskih vozila primjenjivat će se odredbe iz tehničkog priručnika (TKAŠ) za grupu E1 HAKS.
- b) U tu grupu automobila spadaju Zastavina vozila koji imaju odgovarajuću, važeću sprint iskaznicu A-09. Za takvu vrstu vozila primjenjivat će se odredbe iz ovog pravilnika o sport/sprint automobilima.

ZASTAVA SPORT/SPRINT automobili

1. Opće odrede