



**SPORTSKI PRAVILNIK HAKS KUP-a  
U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA ZA 2016. GODINU**

AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (dalje u tekstu: Nositelj) temeljem čl. 99 Pravilnika o autosportovima i odluke Odbora za autosportove HAKS-a raspisuje HAKS Kup u Formula driver vožnjama (FD) za 2016. godinu (dalje u tekstu: Kup)

## ČLANAK 1.

### RASPISIVANJE PRVENSTVA

FD je sustavno kup natjecanje koje se odvija na brdskim stazama, kružnim stazama ili na posebno pripremljenim trkalištima koje odgovaraju uvjetima ovog pravilnika.

Na HAKS Kup u disciplini FD mogu nastupiti i boduju se svi licencirani natjecatelji koji posjeduju licencu izdanu od HAKS-a za bilo koju disciplinu te vozači licencirani od strane drugih ASN-ova.

## ČLANAK 2.

### UVIJETI ZA NATJECANJE

Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati slijedeće uvijete:

- pojedinačni trening,
- tri vožnje,
- ako se natjecanje prekine uslijed više sile, postoji mogućnost bodovanja dvije ili jedne cjelovite vožnje u skladu s odlukom sportske komisije,
- podloga trkališta mora biti asfalt ili beton,
- između dviju vožnji mora biti pauza minimalno 5 minuta,
- da bi se natjecanje bodovalo za raspisano, tehnički prijam i verifikaciju mora obaviti najmanje 20 vozača-ica,
- natjecanje se mora odvijati u 2 dana: prvi dan prijam vozača, tehnički pregled i verifikacija, dok se drugi dan održavaju treninzi, vožnje i svečana dodjela nagrada,
- ukoliko ima manje od 40 prijavljenih natjecatelja, natjecanje se može održati u jednom danu,
- organizator može organizirati plaćene neslužbene treninge prvi dan natjecanja uz slijedeće uvjete:
  - a) svi vozači koji žele nastupiti na neslužbenim treninzima moraju prije nastupa obaviti tehnički prijam i verifikaciju,
  - b) neslužbeni treninzi mogu završiti najkasnije do 15 sati,
  - c) članarina za neslužbene treninge iznosi 100,00 kuna, uplaćuje se prilikom verifikacije.

Rukovodstvo natjecanja čine:

- sportska komisija natjecanja,
- direktor natjecanja,
- tajnik natjecanja (i voditelj verifikacije),
- voditelj osiguranja i sudaca,
- voditelj tehničke komisije,
- voditelj parka vozača (i osoba za odnos s natjecateljima).

Odbor za auto sportove HAKS-a određuje promatrača natjecanja u ime Hrvatskog auto i karting saveza.

## ČLANAK 3.

### BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača-ica,
- pojedinačni redoslijed vozača-ica za svaku raspisanu klasu,
- redoslijed ekipa klubova,
- najbolji junior u ukupnom redoslijedu,
- najbolja vozačica u ukupnom redoslijedu,
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji organizatora ili nositelja,
- za redoslijed u klasama, na svakom pojedinom natjecanju, vozačice, vozači, vozačice do 23 godine starosti i ekipe klubova, dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed vozača-ica na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju postignutih vremena na sve 3 vožnje. Bolje mjesto zauzima vozač-ica s manjim zbrojem ukupnog vremena. U slučaju da dva ili više vozač-ica imaju isti zbroj vremena, bolji u redoslijedu će biti onaj vozač koji u ukupnom poretku u prvoj vožnji ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom.

Pobjednikom HAKS Kup-a u FD vožnjama bit će proglašen najbolji u ukupnom poretku vozača-ica.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja bez odbijanja. U obzir se uzima ukupni poredak svakog održanog natjecanja. Ukoliko 2 ili više vozača imaju isti broj bodova, bolji u ukupnom poretku će biti određen sukladno članku 89. Pravilnika o autosportovima.

Pobjednicima HAKS Kup-a u FD vožnjama bit će proglašeni pobjednici u klasama 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova iz klasa sa svih održanih natjecanja bez odbijanja.

Pobjednicima HAKS Kup-a u FD vožnjama bit će također proglašeni pobjednici u konkurenciji juniora i vozačica.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova iz ukupnog poretka sa svih održanih natjecanja bez odbijanja.

Ukoliko 2 ili više vozača-ica imaju isti broj bodova, redoslijed će biti utvrđen sukladno čl. 89. Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2016. g.

Redoslijed ekipa klubova pojedinog natjecanja bit će određen na osnovu tri najbolje plasirana vozača jedne ekipe. Ukupni poredak ekipa klubova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedine ekipe klubova sa svih održanih natjecanja bez odbijanja. Ukoliko 2 ili više ekipe klubova imaju isti broj bodova, redoslijed će biti utvrđen sukladno čl. 89. Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2016. g.

## ČLANAK 4.

### UVJETI ZA AUTOMOBILE

Prema radnoj zapremini automobili će biti razvrstani u slijedeće klase:

KLASA 1	- DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2	- PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3	- DO 1400 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 4	- OD 1400-1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 5	- PREKO 1600 CCM	sport/sprint automobili
KLASA 6	- sve zapremine	super sport automobili
KLASA 7	- DO 1600 CCM	Zastava sport/sprint

Definicije i uvjeti za sve klase automobila navedeni su u tehničkom pravilniku FD za 2016. godinu.

## ČLANAK 5.

### UVJETI ZA VOZAČE-ICE

Pravo nastupa imaju licencirani vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole, liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

S jednim vozilom mogu nastupiti dva vozača. Ukoliko se na vozilu utvrde nepravilnosti, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

### SIGURNOST VOZAČA

- Obvezna je upotreba kacige,
- Obvezna je upotreba vozačkih rukavica,
- Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa,
- ZA KLASE 1 i 2, (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporuča se upotreba natjecateljskog kombinezona (može sa isteklom homologacijom),
- ZA KLASE 3, 4, 5, 6, 7 (SPORT/SPRINT, SUPER SPORT I ZASTAVA SPORT) OBAVEZNA JE UPOTREBA NATJECATELJSKOG KOMBINEZONA (MOŽE SA ISTEKLOM HOMOLOGACIJOM)
- Prozor na strani vozača mora biti zatvoren,
- Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave,
- Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozlijede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima,
- Ovi sigurnosni uvjeti važe u cijelosti za sve sudionike na natjecanjima,
- Potpisivanjem prijavnog lista natjecatelji prihvaćaju ove odredbe.

## ČLANAK 6.

### **PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA**

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanom posebnim pravilnikom pojedinog natjecatelja sukladno Pravilniku o autosportovima HAKS-a 2016. g.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za FD natjecanje koji je obavezno sastavni dio posebnog pravilnika. Prijavni list mora biti ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba. Vozači koji žele nastupati u konkurenciji juniora do 23 godine starosti moraju to obavezno naznačiti u prijavi.

Članarina za vozače-ice iznosi 350,00 kn i uplaćuje se putem žiro računa organizatora, osim ako se natjecanje odvija na pisti Automotodroma Grobnik - tada članarina za vozače-ice iznosi 450,00 kn i uplaćuje se putem žiro računa organizatora.

Organizator posebnim pravilnikom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

Lista prijava objavljuje se sukladno čl. 75. Pravilnika o autosportovima HAKS-a 2016. g.

U slučaju ne dolaska na start, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti.

U slučaju otkazivanja natjecanja organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatitelju u roku od 8 dana po objavi otkazivanja.

## ČLANAK 7.

### **STARTNI BROJEVI I REDOSLJED STARTA**

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač je dužan startne brojeve postaviti na prednja lijeva i desna vrata te iznad njih obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.

Redosljed starta predlaže direktor natjecanja, a odobrava sportska komisija.

Pri dodijeli startnih brojeva treba voditi računa da klasa 1 ima najmanje startne brojeve, a isti se prema klasi 2, 3, 4, 5, 6, 7 povećavaju. Eventualno odstupanje od redosljeda starta moguće je jedino u slučaju kada dva vozača nastupaju s istim automobilom.

Starta se s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Startna procedura je takva da najprije startaju dupli vozači, a zatim svi ostali redom. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja.

## ČLANAK 8.

### **TEHNIČKI PRIJAM**

Tehnički prijam na natjecanju odvijat će se prema odredbi Tehničkog pravilnika HAKS-a 2016. i Dodatka tehničkog pravilnika HAKS-a kao i Tehničkog pravilnika Kupa vezano uz mogućnosti iz članka 99. Pravilnika o autosportovima, a prema satnici utvrđenoj u Posebnom pravilniku natjecanja. Prilikom prijave na natjecanje vozači i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju.

Tehnički prijam ne može obaviti vozilo s bilo kakvom dodatnom opremom na krovu.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, voditelj tehničke komisije organizatora (TKO) može razvrstati taj automobil u neku drugu klasu za koju ispunjava posebne uvijete. Konačnu odluku dozvole nastupa u nekoj drugoj klasi donosi sportska komisija natjecanja.

Vozač i automobil koji dođe na tehnički prijam izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom naplatit će se novčana kazna od 50,00 kn.

### **TEHNIČKE PROVJERE**

Dodatne provjere vozača i tehničke provjere automobila, mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje. Organizator natjecanja mora osigurati dodatni, izdvojeni prostor za nesmetan rad Tehničke komisije organizatora. Žiri natjecanja će na prvoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana nakon natjecanja. Tehnički pregled vozila odvija se prema meniju koji je sastavni dio Tehničkog pravilnika HAKS Kup-a.

### **ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED**

Završni tehnički pregled obavlja TKO u za to predviđenom prostoru (parc ferme) kojeg je dužan nakon zadnje vožnje osigurati organizator. Završni tehnički pregled odvija se po odredbama tehničkog pravilnika.

## **ČLANAK 9.**

### **UVJETI ZA PRIPREMU TRKALIŠTA**

Natjecanje se može odvijati isključivo na za to pripremljenoj i osiguranoj stazi.

Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara.

Minimalna dužina trkališta iznosi 3.000 metara, a maksimalna 4.500 metara, bez ponavljanja dionice staze.

Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja mora biti sastavni dio Posebnog Pravilnika natjecanja.

### **CRTE**

Crte pred starta, starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

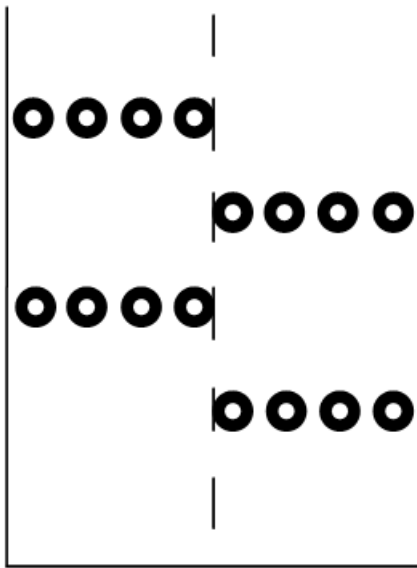
Pred startna crta mora biti dužine jedan metar, udaljena bar jedan metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno s pred startnom crtom svojim prednjim djelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

### **ŠIKANE**

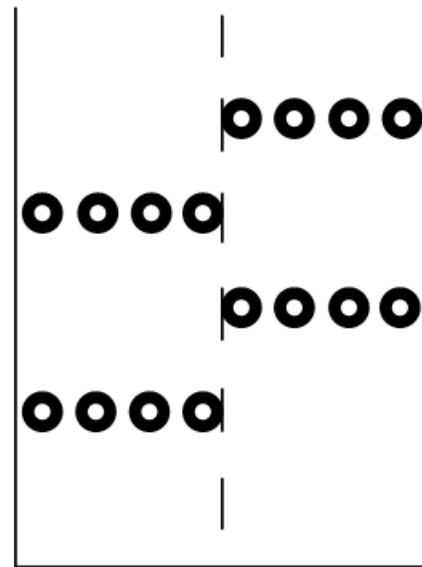
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje moraju biti obavezno u 3 reda visine i čvrsto povezane, a od guma do ruba trkališta dozvoljava se gume ili plastični đersi. Šikane moraju biti postavljene po slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na natjecanju.

Sve šikane na pojedinom natjecanju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

## ČLANAK 10.

### SIGNALIZACIJA

Na trkalištu koriste se slijedeće zastavice:

1. Na startu – Nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena
3. Na cilju – crno-bijela kockasta

## ČLANAK 11.

### MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU

Trkalište mora biti maksimalno osigurano s adekvatno postavljenim zaštitnim ogradama u zonama izlijetanja u koliko je to potrebno, te minimalno stupovima povezanim vidljivom trakom kako bi se izbjeglo nekontrolirano kretanje gledatelja u za to opasnim zonama.

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane PLANOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA, izrađuje ga organizator pojedinog natjecanja. Posebni pravilnik natjecanja, sve potrebne dozvole i plan sigurnosti potrebno je priložiti žiriju na prvoj sjednici .

PLAN O SIGURNOSTI TRKALIŠTA mora sadržavati:

1. Uvod,
2. Informacije i osnovni podaci o organizatoru,
3. Kontakt osobe i komunikacijski oblici,
4. Trkalište (opis, skica udaljenosti između šikana),
5. operativni prostor (ured natjecanja, tehnički prijam, verifikacija, doktor, park vozača, zatvoreno parkiralište, struja, voda, oglasne ploče, WC, posuda za odlaganje naftnih derivata, ugostiteljski objekt),

6. predstartni prostor (mjerna služba, interventne službe),
7. sudačke zone (popis sudaca, prema sudačkog mjesta),
8. redarska služba,
9. prostor za kontrolu automobila tijekom natjecanja (skica, opis),
10. gledatelji,
11. završne odredbe.

Tijekom natjecanja obavezno je dežurstvo vučne službe s ekipom za odstranjivanje pokvarenih i oštećenih vozila sa staze.

Sudačka mjesta postavljena su kod svake šikane i dodatno na trkalištu ukoliko je to potrebno.

Sudačko mjesto opremljeno je signalnim zastavicama, radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje nauljenih površina.

Sudac je vidno označen prslukom i posjeduje obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjava i predaje direktoru najkasnije u pauzi vožnje.

## ČLANAK 12.

### OGLASNE PLOČE

Minimalno jedna a preporuča se dvije, jedna mora biti smještena u parku vozača, a druga na nekom frekventnom mjestu da bude dostupna posjetiteljima.

Oglasna ploča mora biti zaštićena od vlage, vjetra, kiše, ali uz obaveznu vidljivu oznaku OGLASNA PLOČA.

## ČLANAK 13.

### MJERENJE VREMENA

Na natjecanju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo mjerne službe licencirane od strane HAKS-a.

## ČLANAK 14.

### KAŽNJAVANJE

#### Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija,
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol,
- primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, natjecatelja, suca),
- ako vozač s vozilom ne uđe u zatvoreno parkiralište ili ga napusti prije raspuštanja,
- u koliko je na vozilu kojim upravljaju 2 natjecatelja uočena nepravilnost za isključenje, isključuju se oba natjecatelja.

#### Vremenske kazne:

- zaobilaženje šikane 10sek

npr. Grobnik ukoliko se zaobiđe šikana ili dio nje s vanjske strane. slijedi kazna. Ukoliko se udari gume ili ih "raznese" i nastavi s vožnjom kroz šikanu, nije kažnjivo.



**Novčane kazne:**

- zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta 50,00 kn
- neisticanje obaveznih reklama organizatora natjecanja 100,00 kn
- nedostatak podmetača ispod natjecateljskog vozila 50,00 kn

Direktor natjecanja uz odobrenje žirija osnovom važećih Pravilnika HAKS-a ima pravo izricati druge novčane kazne u iznosu od 100,00 kn do 500,00 kn.

**ČLANKAK 15.****PRIGOVORI**

Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

**ČLANAK 16.****OBJAVA REZULTATA**

Rezultati se objavljuju na oglasnoj ploči. Obrada rezultata mora izdati slijedeće liste:

- lista verificiranih,
- startna lista treninga,
- ukupni redosljed treninga (objava nakon treninga),
- startna lista utrke,
- ukupni redosljed svake od vožnji (objava nakon svake od vožnji),
- ukupni redosljed natjecanja – totalizator,

Privremeni rezultati cjelokupnog natjecanja moraju biti objavljeni maksimalno 30 minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, ime kluba za koji nastupa, klasu u kojoj se natječe, postignuto vrijeme.

Totalizator mora biti izrađen posebno za ukupni redosljed, za svaku klasu posebno, za ukupni redosljed juniora, za ukupni redosljed vozačica i za ukupni redosljed klubova.

Konačni rezultati natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku zadnje sjednice žirija.

**ČLANAK 17.****POČASNE NAGRADE**

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovoga dodatka pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u FD vožnjama nakon svakog pojedinačnog natjecanja i to:

- ukupni redosljed vozač-ica 1-3 mjesto pokal
- poredak u svakoj od klasa vozač-ica 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada organizatora
- najbolji-lja u ukupnom poretku juniora pokal ili neka druga nagrada organizatora
- najbolja u ukupnom poretku vozačica pokal ili neka druga nagrada organizatora
- poredak ekipa klubova 1-3 mjesto pokal

## ČLANAK 18.

### ZAVRŠNA PRIZNANJA

Po završetku natjecateljske sezone bit će dodijeljena slijedeća priznanja:

- Za osvojeno prvenstvo (ukupni poredak) 1-3 mjesto pokal
- Za pobjedu u klasama 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada
- Za osvojeno klupsko prvenstvo 1-3 mjesto pokal
- Za najboljeg juniora pokal
- Za najbolju vozačicu pokal

## ČLANAK 19.

### EKOLOGIJA

Obavezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m uz kvalitetu podmetača da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Sudionici i njihova pratnja obavezni su poštivati napatke organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

## ČLANAK 20.

### ZAVRŠNE ODREDBE

Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika izvan natjecanja u nadležnosti je OAS-a HAKS-a na tragu Pravilnika o autosportovima za 2016. g. Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti Žirija natjecanja.

Buzet; 27.04.2016.

Predsjednik AKSI  
Sanjin Paro

Predsjednik OAS  
Dragan Serden